

- 1面 北西線が2020年3月22日16時に開通します。
- 2面 北西線 出入口(概念図)・位置図

# 北西線が2020年3月22日16時に開通します。

北西線は、第三京浜道路の港北ジャンクションから東名高速道路の横浜青葉ジャンクションまでを結ぶ、延長7.1kmの自動車専用道路です。北西線が開通すると、北線と一体となり、様々な効果が期待されます。

## 北西線開通がもたらす効果

### 1 国際競争力の向上



東名高速道路と新横浜都心・横浜港・羽田空港が直結し、ネットワーク強化により国際競争力が向上します。

### 2 アクセス・物流効果の向上



東名高速道路から横浜港への所要時間が短縮し、アクセスの向上により物流の効率化が進みます。

### 3 災害時等の道路ネットワークの信頼性の向上



災害時などに全国から市内各地への救援や物資の輸送ルートが多重化され、災害に対する備えが充実します。

### 4 保土ヶ谷バイパスなどの交通渋滞の改善 沿線地域の生活環境の改善



保土ヶ谷バイパスなどの並行道路や北西線沿線地域から、交通転換により交通渋滞や生活環境の改善が期待されます。



長谷川  
たくま

www.hasegawatakuma.yokohama

「力強くたくましく」  
自民党 横浜市会議員



横浜港から東名高速道路までが直結され、国際競争力・アクセス・物流効果の向上、災害時道路ネットワーク、保土ヶ谷バイパス等の交通渋滞の解消など、その効果が期待されます。

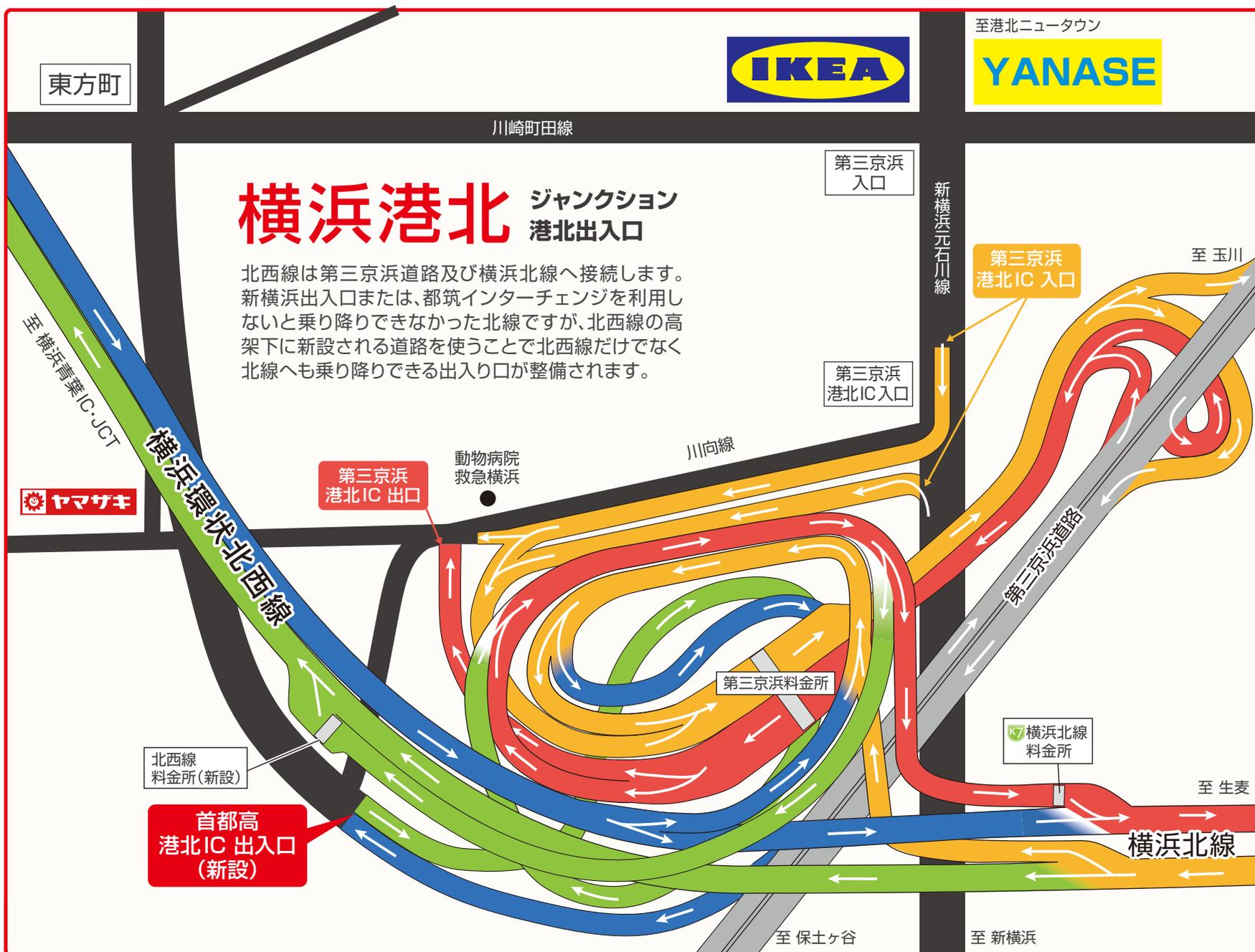
都筑区は横浜市内で平均年齢が最も若く、現在都市開発が進行中の元気な区です。価値観や生活様式が多様化するなか、「都筑区に住んで良かった」と思える地域を作り上げるため、しっかりと皆さんの声を市政に届けてまいります。

横浜市会議員 長谷川たくま

- 昭和54年生まれ
- 横浜市都筑区東方町在住
- 都田幼稚園 ● 都田小学校
- 明治大学附属中野八王子中学高等学校
- 米・ネバダ州立大学 / 政治・国際関係学部 同大学院 政治学部比較政治学科 卒業
- 2015年4月横浜市会選挙 都筑区より初当選
- 2019年4月横浜市議員に2期目当選

# 出入口(概念図)

※インターチェンジは既存の名称で表記しています。  
各出入口・換気所の名称は仮称です。

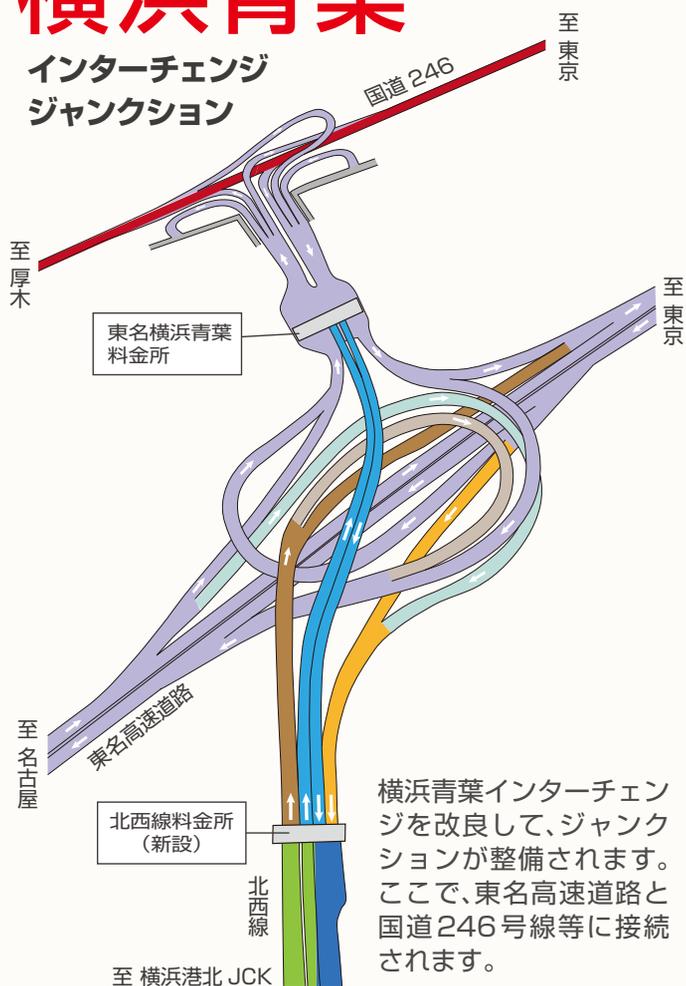


## 横浜港北 ジャンクション 港北出入口

北西線は第三京浜道路及び横浜北線へ接続します。新横浜出入口または、都筑インターチェンジを利用しないと乗り降りできなかった北線ですが、北西線の高架下の新設される道路を使うことで北西線だけでなく北線へも乗り降りできる出入口が整備されます。

## 横浜青葉

### インターチェンジ ジャンクション



横浜青葉インターチェンジを改良して、ジャンクションが整備されます。ここで、東名高速道路と国道246号線等に接続されます。

## 横浜環状北西線 位置図

※インターチェンジは既存の名称で表記しています。各出入口・換気所の名称は仮称です。



※出典：横浜市道路局横浜環状北西線建設課『事業の概要・路線マップ』より



## 長谷川たくまはこう思う

横浜市議員(都筑区選出)

次の世代が、しっかりと恩恵を甘受できるように建設された道路です。今後は環境分野において、道路周辺の自然との共生をもっと進めたいと思います。