

- 1面 横浜環状北西線のシールドマシンが
到達しました
- 2面 北西線 出入口(概念図)・位置図

横浜環状北西線のシールドマシンが到達しました

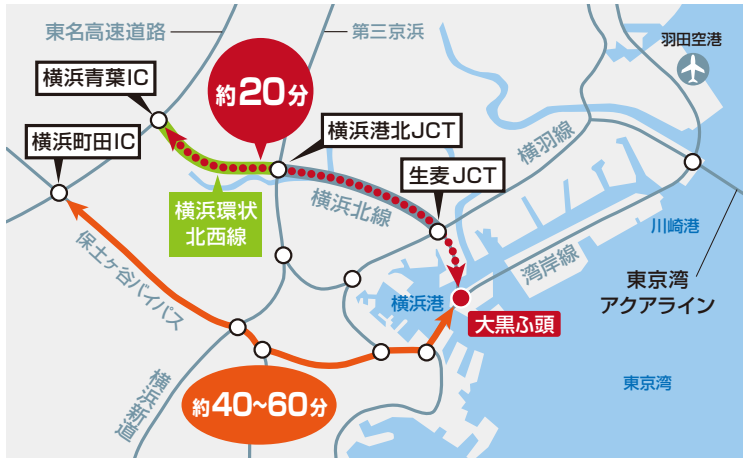
東京2020オリンピック・パラリンピックまでの開通を目指し、事業は急ピッチに進んでいます。



この工事がもたらす良い点

① 混雑緩和

東名高速道路と横浜中心部のアクセス経路である保土ヶ谷バイパスは慢性的な渋滞に悩まされ、利用者の方は所要時間の想定すらできない状態でした。しかし北西線・北線の開通により、所要時間の大幅な短縮及び交通量の分散化が見込めます。



② 災害時のルート多重化

大災害が発生した場合には、高速道路は緊急車両の通行や物資の輸送など重要な役割を果たします。北西線・北線が整備されると、災害時における全国から市内各地への救援や物資の輸送のルートが多重化され、災害に対する備えが充実します。



※出典: 横浜市道路局横浜環状北西線建設課『事業の概要・路線マップ』より

都筑区は横浜市内で平均年齢が最も若く、現在都市開発が進行中の元気な区です。価値観や生活様式が多様化するなか、「都筑区に住んで良かった」と思える地域を作り上げるため、しっかりと皆さんの声を市政に届けてまいります。

横浜市会議員 長谷川たくま

長谷川
たくま

www.hasegawatakuma.yokohama

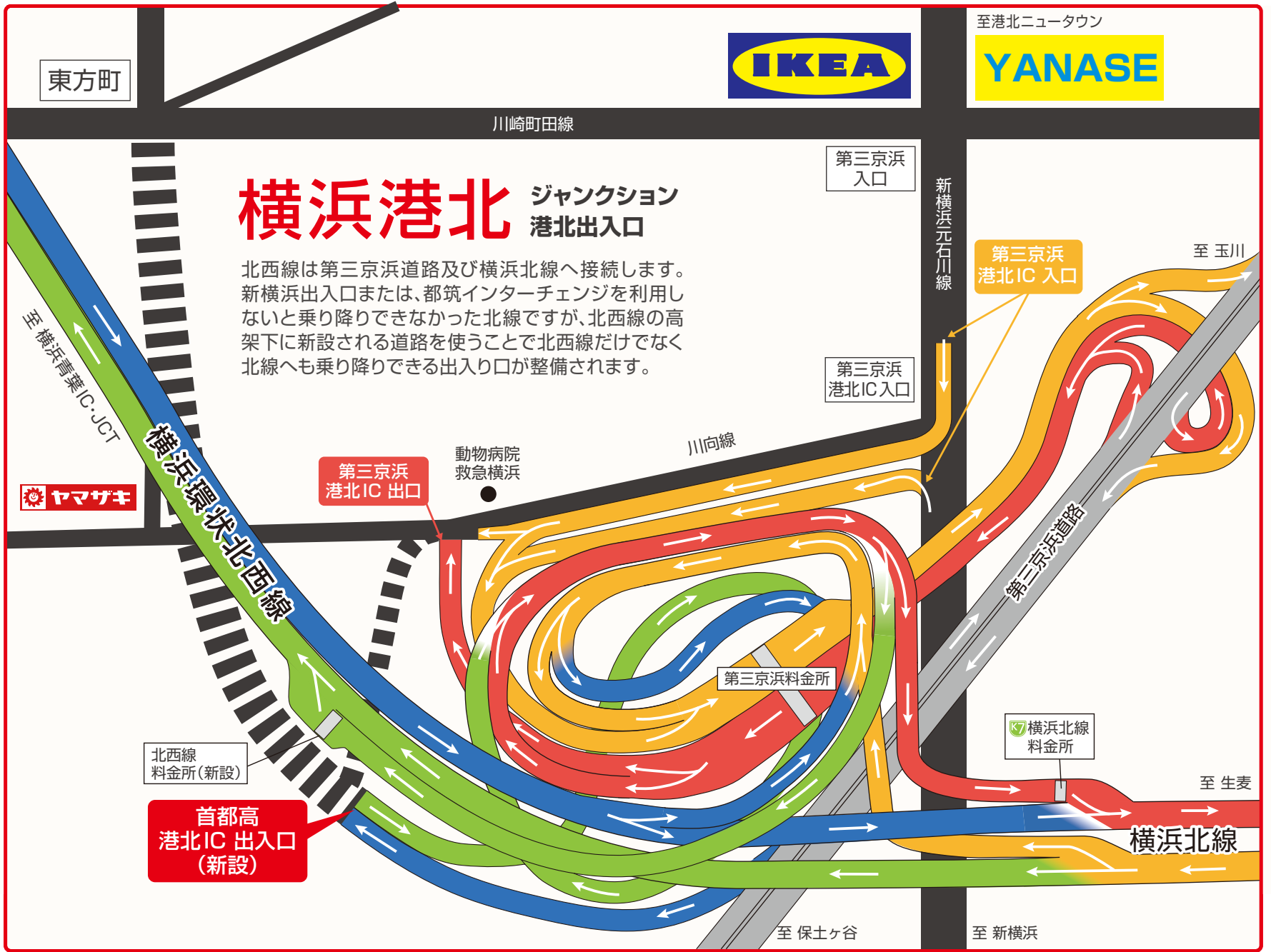


「力強く たくましく」
自民党 横浜市会議員

- 昭和54年生まれ
横浜市都筑区東方町在住
- 都田幼稚園 ●都田小学校
- 明治大学付属中野八王子中学高等学校
- 米・ネバダ州立大学 / 政治・国際関係学部
同大学院 政治学部比較政治学科 卒業
- 2015年4月横浜市会選挙 都筑区より初当選

出入口（概念図）

※インターチェンジは既存の名称で表記しています。
各出入口・換気所の名称は仮称です。

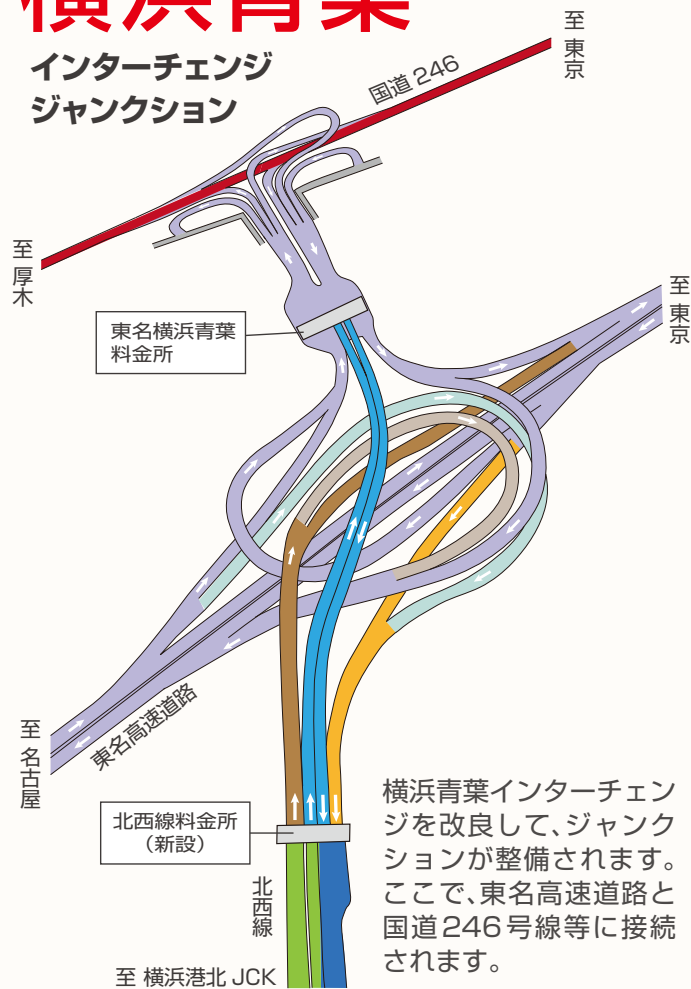


横浜港北 ジャンクション 港北出入口

北西線は第三京浜道路及び横浜北線へ接続します。新横浜出入口または、都筑インターチェンジを利用しないと乗り降りできなかった北線ですが、北西線の高架下に新設される道路を使うことで北西線だけでなく北線へも乗り降りできる出入口が整備されます。

横浜青葉

インターチェンジ ジャンクション



横浜青葉インターチェンジを改良して、ジャンクションが整備されます。ここで、東名高速道路と国道246号線等に接続されます。

横浜環状北西線 位置図

※インターチェンジは既存の名称で表記しています。各出入口・換気所の名称は仮称です。



※出典：横浜市道路局横浜環状北西線建設課『事業の概要・路線マップ』より



長谷川たくまはこう思う 横浜市議員(都筑区選出)

東京2020オリンピック・パラリンピックまでの開通は、オリパラ成功の側面支援としても重要です。事業の安全な進捗を望みますが地元としては環境、特に緑の減少が気になるところです。今後は植林を含め、行政側と完成後の街のあり方についても更に話を進めたいと思います。

※出典：横浜市道路局横浜環状北西線建設課『事業の概要・路線マップ』より